



Thetis

Sleepboot

N.O.T.K.

ENI NR

02717009

BOUWJAAR

1974

AFMETINGEN

25,50 m x 6,85 m

TONNAGE

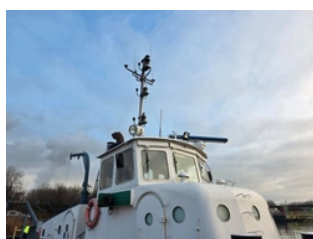
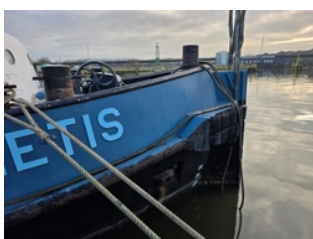
99 ton

SCHEEPSWERF

De Rotterdamsche Droogdok
Maatschappij N.V., Rotterdam.

AFBOUWWERF

De Rotterdamsche Droogdok
Maatschappij N.V., Rotterdam.



Dit schip bezichtigen?

Neem dan vrijblijvend contact op.



Wim Mourik

+31 (0) 6 55 34 73 55

wim@pcshipbrokers.com

Algemeen

Scheepsnaam

Thetis

Scheepscategorie

Sleepboot

ENI nr

02717009

Bouwjaar

1974

Scheepswerf

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij
N.V., Rotterdam.

Afbouwwerf

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij
N.V., Rotterdam.

Bouw huid schip

Gelast

Afmetingen

Lengte	25,50
--------	-------

Breedte	6,85
---------	------

Diepgang	3,60
----------	------

Laadvermogen

Max Tonnage	99
-------------	----

Machinerieën

Hoofdmotor (bj, type)	B&W Alpha , 8V23L-Vo , 911 KW
-----------------------	-------------------------------

Generatoren	hoofd generator MWM, D226-6, 69 KVA , Havenset HATZ, 2L41C, 15 KVA , Reserve generator MWM D226-4,35 KWA
-------------	--

Pompen	centrifugaal brandbluspomp diameter 150 mm, Elektrische dienstpomp diameter 80 mm
--------	--

Accommodatie

Nautische installatie	Compleet
-----------------------	----------

Tanks

Brandstof	12.000 L
-----------	----------

Overig

Bijzonderheden	Centrifugaal brandbluspomp diameter 150 mm Elektrische dienstpomp diameter 80 mm 2 elektrische luchtcompressoren 30 bar Ploegsysteem met hydraulische hijslier (1998) , ploeglengte 7 m, ploegbreedte 2 m,
----------------	--

dieptebereik 15 m
Marifoon Radio Holland Sailor RT 144C
Radar Furuno Rhrs2024 ingebouwd 2017
Bochtaanwijzer Radio Zeeland Sigma 500
Spreekinstallatie door hele schip
Navicom GPS/ CPU en elektronische
kaartpresentatie
"Black-box" data registratie
Echolood met 2 transducers
AIS toestel Comnav Voyager X3
De motorsleepboot m.s. "Dockyard VI" (1974),
gebouwd door de RDM voor eigen gebruik.

Scheepswerf: RDM, bouwnummer 336.
Opdrachtgever: De Rotterdamsche Droogdok
Maatschappij N.V., Rotterdam.
Tonnage: 115 grt, wvp = 99 t, 34 dwt.
Hoofdafmetingen: Loa = 25,50 m, B = 6,50 m, d
= 3,20 m.
Voortstuwning: Burmeister & Wain Alpha diesel
(nr 12395, type 8V231), 8 cilinders, 1160 pk =
853 kW, paalkracht 25 ton,
snelheid 12 kn.
Verdere gegevens: ENI nummer: 2717009.
Het schip was uitgerust met een
schuimbluskanon.

Historie:
Overdracht als m.s. "Dockyard VI" aan de
sleepbootafdeling van de RDM op 7 of 8
november 1974.
Op 20-12-1983 naar J. van den Berg in Capelle
aan den IJssel (of Krimpen a/d Lek) en
hernoemd in m.s. "Orca II".
In juni 1986 vercharterd aan Multratug,
Terneuzen en hernoemd in m.s. "Christina
Muller".
Op 28-01-1987 naar Tugboat Services B. Iskes
Jr. in IJmuiden en hernoemd in m.s. "Thetis" (2).

Op 29-06-1998) werd ze met behoud van naam verkocht aan huidige eigenaar.

Recente vernieuwingen

Certificaten

Certificaat van Onderzoek	Nee
---------------------------	-----

Communautair Binnenvaart Certificaat	Ja
--------------------------------------	----

Certificaat van Goedkeuring	Nee
-----------------------------	-----

Zone 1 & 2	Nee
------------	-----

Green Award	Nee
-------------	-----

Duwcertificaat	Nee
----------------	-----

